

Protocol Ballonvaren

**Veilig werken bij
BALLONVAREN**

Houd het Sars CoV 2 virus
buiten en voorkom Covid 19!

Versie 8 28 juli 2020

KNVvL

**Gemaakt door het KNVvL Covid 19 team
ballonvaren**



Veilig werken bij ballonvaren

Houd het Sars CoV2 virus buiten en voorkom Covid 19

In het navolgende document is het protocol ter bescherming tegen COVID-19 ten behoeve van de ballonvaarten uitgewerkt. De veiligheid en gezondheid van de luchtballon-crew en passagiers staat voorop. De situatie moet voor de passagiers helder en hanteerbaar en voor de ballonvaarders is het bedrijfseconomisch verantwoord zijn.

***„Alle ballonvaarders in Nederland zijn aangesloten bij de KNVvL afdeling ballonvaren. Alle leden zullen zich conformeren aan dit Protocol
“Veilig werken bij ballonvaren in de Covid 19 periode. “***

Naast maatregelen als bijvoorbeeld het in acht nemen van 1,5 meter afstand en mijden van lichamelijk contact, het regelmatig handen wassen, zal de ballonvaart elke nieuwe stap baseren op de geldende adviezen van de overheid en het RIVM, in samenhang met de maatregelen van de regering en overheden. Zorg ervoor dat luchtballon-crew net zoals de passagiers op de hoogte zijn van de hier bedoelde maatregelen.

Content

Veilig werken bij ballonvaren	2
Content	3
Inleiding	4
(Onderscheidende) kenmerken ballonvaren	5
Currency van piloten	5
Onderscheidende activiteit	5
Betekenis van de “1,5 meter samenleving” voor de ballonvaart.	6
Protocol bepalingen:	7
Algemeen	7
Vluchtvoorbereiding	8
Op de ontvangstlocatie (opstijglocatie)	8
Tijdens de ballonvaart	9
Na de ballonvaart	9
Ballonvaart specifieke maatregelen	10
Bijlage 1	11

Inleiding

Dit protocol geldt voor alle ballonvaarders. Ballonvaartbedrijven verkopen een beleving in de oudste vorm van luchtvaart, met een luchtballon zweven boven het landschap, voor alle doelgroepen en alle leeftijden.

Dit protocol is tot stand gekomen in overleg met het Covid 19 crisisteam van de KNVvL afdeling ballonvaren. De basis voor dit protocol zijn de RIVM richtlijnen, aanwijzingen van EASA, het ministerie van I en W en luchtballonfabrikanten.

De ballonvaart bedrijven zijn in staat om in een gecontroleerde en veilige omgeving ballonvaarten uit te voeren. Om dit te bereiken zijn weloverwogen maatregelen noodzakelijk. De hier volgende maatregelen zijn in dit protocol opgenomen om het contact tussen de passagiers, crew en leveranciers te reduceren. Het uitgangspunt hierbij is dat de maatregelen helder en hanteerbaar zijn voor alle ballonvaartbedrijven, haar medewerkers, bezoekers, passagiers en leveranciers. De medewerkers en passagiers houden zich aan de RIVM-richtlijnen. Daarnaast blijven de ballon bedrijven hun taken met betrekking tot veiligheidsmanagement, meldingen en geldigheid en currency van brevetten, onverkort uitvoeren.

De KNVvL en de overheid communiceren over de afspraken. De ballonvaart bedrijven maken afspraken zichtbaar op o.a. hun digitale kanalen.

Er zullen gaandeweg nieuwe inzichten ontstaan en nieuwe (beschermende) producten beschikbaar komen. Wanneer deze ook kunnen worden toegepast in de ballonvaart (in het bijzonder tijdens het varen), dan zullen die inzichten en producten, indien noodzakelijk en/of gewenst, leiden tot aanpassing van dit protocol.

(Onderscheidende) kenmerken ballonvaren

Currency van piloten

Currency (recente ervaring) is een zeer belangrijk onderdeel van de veiligheid. Per 180 dagen dient door iedere piloot 3 maal gevaren te worden om current te blijven, elke 24 maanden moet een piloot met een FI (Flight Instructor) of FE (Flight Examiner) varen, elke 24 maanden dient er een refresher-training te worden gevolgd. (zie vigerende regelgeving)

Onderscheidende activiteit

Daarnaast is de ballonvaart sector in bepaalde opzichten onderscheidend t.o.v. andere activiteiten in de samenleving:

- Een ballonvaart vindt in de buitenlucht plaats.
- De ballonvaart activiteiten vinden plaats in sterk gereguleerde omgeving. Organisaties binnen de ballonvaart zijn gecertificeerd (de ballonvaart wordt gereguleerd door EASA (European Union Aviation Safety Agency) w.o. EU Part BOP. (Balloon Operations) en Part BFCL (Balloon Flight Crew Licencing), onderhoud in Part M (Maintenance) en staan onder toezicht van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT);
- De ballonpiloten worden geacht vóór iedere vlucht in het kader van de vluchtvoorbereiding de NOTAM (Notice to Airmen) te lezen; beperkingen van overheidswege, die o.a. gerelateerd zijn aan COVID-19, worden weergegeven in de NOTAM en dienen te worden opgevolgd;
- Binnen de ballonvaart heerst een professionele cultuur waarin het gewoon is elkaar aan te spreken op het naleven van regels. Het afstand houden van 1,5 meter maakt hier zeker onderdeel van uit;
- Piloten worden periodiek medisch gekeurd. Het gaat om een groep die uit Vlieg-medisch oogpunt fit (gezond) is en die in beginsel niet-actief is bij verschijnsel van ziekte ('unfit to fly');
- De activiteiten vinden plaats binnen besloten en goed georganiseerde groepen.

Betekenis van de “1,5 meter samenleving” voor de ballonvaart.

Tijdens het uitvoeren van een ballonvaart met meer dan één persoon is het niet goed mogelijk een onderlinge afstand van 1,5 meter aan te houden.

Voor aanvang van de ballonvaart is de 1,5 meter regel wel goed uitvoerbaar. Denk hierbij aan activiteiten zoals: vaartvoorbereiding, theorielessen, briefings, administratieve handelingen, grondafhandeling en onderhoud.

De hygiënemaatregelen worden strikt nageleefd zoals hier nader beschreven.

- Het naar waarheid antwoord geven op de gezondheidsvragen is essentieel voor het al dan niet meenemen van passagiers. (zie bijlage 1)
- De 1,5 meter afstand wordt voor de start en na de landing aangehouden.
- Het dragen van niet medische mondkapjes is verplicht voor alle passagiers, (FI)instructeurs en (FE)examinatoren.
- De Operator dient zorg te dragen voor het ter beschikking stellen van niet medische mondkapjes aan crew en passagiers.
- De Operator dient de passagiers op de hoogte te brengen van het juiste gebruik van mondkapjes en de overige maatregelen.
- Volg de adviezen en aanbevelingen die zijn opgenomen in:

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/coronavirus-covid-19/nederlandse-maatregelen-tegen-het-coronavirus>

De ballonvaarders kunnen dat op basis van de hier genoemde uitgangspunten hun werkzaamheden uitvoeren.

Protocol bepalingen:

Algemeen

- Alle ballonvaarten zijn op afspraak met verplichte gezondheidscheck (triage formulier bijlage 1)
- Alle communicatie verloopt digitaal (inchecken en triage formulier)
Instructies zullen verbaal, op 1,5 meter afstand bij de luchtballon worden gegeven
- De ballonvaarder zorgt voor niet medische mondkapjes alle passagiers en crew,
- Zorg dat de crew en passagiers een niet medisch mondkapje dragen vanaf het moment dat 1,5 meter afstand niet meer gegarandeerd kan worden
- Alle contactoppervlakken van de luchtballonmand worden voor elke ballonvaart volgens aanwijzingen van de luchtballonfabrikanten veilig ontsmet zonder schade aan materiaal/ structuur toe te brengen. Reinig met b.v. waterstofperoxide 0,5% alle contactoppervlakken (handvatten, mandranden en zogenaamde uprights).
- Ballon passagiers staan altijd met het gezicht naar buiten gericht (dit is het doel van ballonvaren, genieten van het uitzicht)

De RIVM basis regels worden strikt in acht genomen:

- Was vaak je handen met water en zeep.
- Hoest en nies in de binnenkant van je elle boog.
- Gebruik papieren zakdoekjes om je neus te snuiten en gooi deze daarna weg.
- Schud geen handen.
- Houd 1,5 meter afstand (2 armlengtes) van anderen.
- Werk zoveel mogelijk thuis.

Als je één of meer van de volgende klachten hebt blijf je thuis:

- Verkoudheidsklachten zoals neusverkouden, loopneus, niezen, keelpijn,
- Hoesten
- Benauwdheid
- Verhoging of koorts
- Plotseling verlies van reuk en of smaak (zonder neusverstopping)
- Als je als medewerker tot één van de risicogroepen behoort, maak dan zelf de afweging of het medisch verantwoord is dat je kan werken. In overleg met de bedrijfsarts moet de afweging worden gemaakt of en welke werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd en moet je de mogelijkheid krijgen werk nog niet te hervatten/andere werkzaamheden op te pakken.

Vluchtvoorbereiding

- Mandranden en andere contactoppervlakken worden vóór iedere vaart gedesinfecteerd.
- De passagier/leerling en gezagvoerder/instructeur beantwoordt voor aanvang van de vaart een gezondheidsvragen volgens de gezondheidsverklaring van het RIVM. (bijlage 1).
- De passagier/leerling wordt vooraf geïnstrueerd door middel van een filmpje of de COVID-19 hygiëne poster.
- Gedragsregels voor de passagier/leerling ten aanzien van COVID-19 staan op de website en worden aan de passagier/leerling uitgereikt of per e-mail verzonden.
- De COVID-19 hygiëne poster wordt bij aanvang getoond.
- Inchecken wordt contactloos verzorgd.
- Bij alle ontmoetingen, nemen we de 1,5 meter afstandsbeperking in acht.

Op de ontvangstlocatie (opstijglocatie)

- De passagier/leerling en gezagvoerder/instructeur desinfecteert zijn/haar handen bij aankomst. Daarvoor is een dispenser op de locatie aanwezig. Op het startveld wordt te allen tijde de 1,5 meter afstandsbeperking in acht genomen.
- Wanneer er omstanders op het startveld aanwezig zijn worden zij erop gewezen dat ook zij de 1,5 meter afstandsbeperking in acht moeten nemen.
- De operator zorgt voor voldoende medewerkers (luchtballoncrew) zodat helpen inpakken voor de passagiers/leerling niet verplicht is.

Tijdens de ballonvaart

- Alle passagiers dragen een niet medisch mondkapje (vanaf het moment dat 1,5 meter afstand houden niet mogelijk is)
- De passagier/leerling staat zoveel mogelijk met het gezicht naar buiten gericht in de mand.
- Een piloot kan op dit moment zonder beperkingen varen met passagiers die tot hetzelfde huishouden van de piloot behoren.

Na de ballonvaart

- De passagiers/leerling(en) verlaten de landingslocatie, nadat hij/zij zijn/haar handen hebben gedesinfecteerd.
- De Operator zorgt voor voldoende medewerkers (luchtballoncrew), zodat helpen inpakken voor de passagiers/leerling niet verplicht is
- Bij benaderen van de landeigenaar hanteren we de regels van het 1,5 meter protocol. (geen handen schudden en afstand bewaren)
- Bedrijf bewaart de passagiersgegevens conform Operations Manual,
- Na de ballonvaart zorgt de Operator voor het op juiste wijze verwijderen van de mondkapjes en overige door crew en passagiers gebruikte afval.

Ballonvaart specifieke maatregelen

Voor de ballonvaarders hebben we richtlijnen gemaakt met aanvullende maatregelen. Naast specifieke COVID-19 maatregelen kan er ook sprake zijn van al bestaande en misschien strengere maatregelen vanuit de richtlijnen, kwaliteitsnormen of wetgeving voor je branche of beroepsgroep. Deze bestaande richtlijnen blijven uiteraard ook gelden.

- Doe de (mondelijke)gezondheidscheck bij alle passagiers en de crew
- Ondernemers en medewerkers kunnen laagdrempeligs worden getest via de bedrijfsarts of de GGD en of de huisarts.
- Alle deelnemers krijgen voor de ballonvaart de hygiënemaatregelen en gezondheidsvragen en instructies toegestuurd per email.
- Alle passagiers krijgen de instructie om bij gezondheidsklachten niet te komen.
- Alle passagiers dienen bij voorkeur alleen te komen.
- Geef aan dat de vaart ca 1 uur zal duren en dat er zoveel mogelijk afstand tot andere passagiers moet worden gehouden.
- Zorg dat er voldoende gelegenheid is voor alle deelnemers om voor de vaart de handen te wassen of anderszins te desinfecteren.
- Geef elkaar geen hand.
- Hou voor en na de vaart 1,5 meter afstand naar andere personen.
- Op de startlocatie dient het aantal aanwezigen zo klein mogelijk te zijn. De aanwezigen moeten worden gewezen op de algemeen geldende hygiëne voorschriften.
- Zorg dat de piloot en de crew niet besmet worden door de passagiers,
- Zorg dat de passagiers niet onderling besmet raken en de piloot en crew niet besmetten. Neem alle voorgeschreven maatregelen waaronder de COVID 19 maatregelen van het RIVM en het dragen van een niet medisch mondkapje voor alle passagiers!

Bijlage 1



Rijksoverheid

Check: Stel uw klant de volgende vragen:

Had je een of meerdere van deze klachten in de afgelopen 24 uur ?



Hoesten



Verkoudheids-
klachten



Verhoging of
koorts



Benaauwdheid



Reuk- en/of smaak-
verlies

Heb je op dit moment een
huisgenoot met koorts en/of
benaauwdheidsklachten?



Heb je het nieuwe coronavirus
gehad en is dit de afgelopen
7 dagen vastgesteld (in een lab)



Heb je een huisgenoot /gezinslid
met het nieuwe coronavirus en
heb je in de afgelopen 14 dagen
contact met hem/haar gehad
terwijl hij/zij nog klachten had?

14 dagen



Ben je in quarantaine omdat je
direct contact hebt gehad met
iemand waarbij het nieuwe
coronavirus is vastgesteld?



Meer informatie: www.rijksoverheid.nl/covid19

Indien een van de vragen met ja beantwoord wordt,
maak dan geen afspraak of annuleer de afspraak


coronavirus